

Projekt stałej organizacji ruchu
arkusz 3/3 – skala 1:1000

LEGENDA:

- granice działek
- 388 – numery działek
- krawędź jezdni asfaltowej
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- A-7 ist – istniejące znaki pionowe
- P-4 – istniejące znaki poziome

PROJEKTOWANE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- A-7 pj – projektowane znaki pionowe

UWAGA:
Do oznakowania dróg gminnych zastosowano znaki pionowe male z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie.
Do oznakowania drogi wojewódzkiej zastosowano znaki średnie.
Na znakach pionowych należy stosować folie odbłaskowa min. typu II.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

SYSTEM A
Antoni Przybylski
68-400 Gorzów Wlkp.: ul. Saperów 3
tel. 604 468 001, e-mail: sabrata@o2.pl

TEMAT:	SKALA: 1:1000	
	NR RYS: 1	
	STADIUM: SOR	
	BRANŻA: inżynieria ruchu	
TRZĘŚĆ:	Projekt stałej organizacji ruchu	DATA: 03.2023
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPRZĄD. UPR. PODPIS
PROJEKTANT:	inż. inż. ANTONI PRZYZBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14 DROGOWA



UWAGA:

Dopuszczalna prędkość na DW 151 wynosi 90 kmh, dlatego znaki A-6b i A-6c należy ustawić w odległości 250m przed skrzyżowaniem z drogą gminna nr 11-24-017.